



Қысқы машина жүргізудің 10 ережесі





1. Дөңгелек

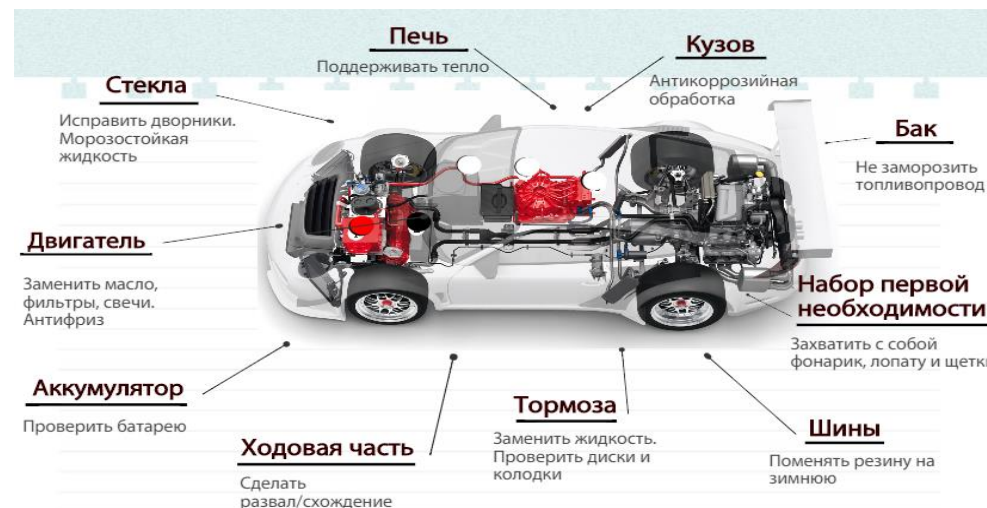
Есіңізде болсын, бұл іс-шараны жолдарда қар құрсауы және автосервистерде шексіз кезектер пайда болғанға дейін кейінге қалдырмай, автокөлікті алдын-ала дөңгелегін ауыстыру керек.

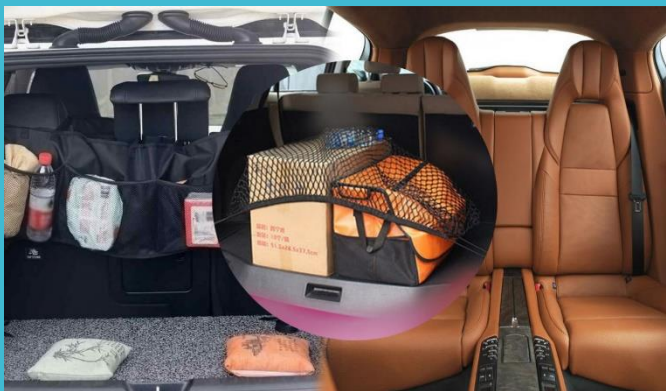
2. Үйрену ешқашан кеш емес

Қар жауғаннан немесе көктайғақ пайда болғаннан кейін алғашқы бірнеше күнде, көлікті тұрақтан шығармауға тырысыңыз.

3. Техникалық жағдайы

Қыста машина ерекше күтімді және үнемі тексеруді қажет етеді. Сіздің көлігіңіздегі барлық техникалық сұйықтықтар тұтқырлық пен температураның тиісті индексімен болуы керек.





4. Жайлылық, қауіпсіздік, көрегендік

Өзіңізге ыңғайлы және қауіпсіз жүргізу жағдайларын жасаңыз. Салоннан аяқ астында шатасып, назар аударатын барлық артық қоқысты алып тастаңыз..

5. Назар аудару және дәлдік

"Жазғы" жүргізу стилінен арылыңыз-неғұрлым тезірек болса, соғұрлым жақсы. Алда келе жатқан автомобильге дейінгі қашықтықты қатаң сақтаңыз, бірақ басқа жүргізушілерді басып озуға және төтенше жағдай туғызбауға тырысыңыз.

6. Жаяу жүргіншілерден сақ болыңыз!

Қыста ерте қараңғыланады, ал адамдар шағылыстырғыштар элементтерсіз қара түсті киім киіеді.





7. Жолдың опасыздығы

Жолға ерекше назар аударған жөн.

8. Дұрыс тежеу

Егер сіздің машинаңызда ABS болмаса, кәсіби мамандар импульстік тежеу деп аталатын қолдануға кеңес береді - тежегіш педаліна бірнеше рет басып, жіберу қажет.



9. Сырғанау

Бұрылысқа кірген кезде сырғанау газдың ағып кетуінен туындайды, сондықтан траекторияның қисығын тұрақты жылдамдықпен, газ педалін асырмай жоспарлаған дұрыс.

10. Болжау

Бір қадам алда болыңыз, жолдағы оқиғалардың дамуын болжауға тырысыңыз, өйткені кенеттен пайда болған кедергіге сіз уақытында әрекет етсеңіз де, физикалық заңдар сізге маневрді жасауға мүмкіндік бермейді.





Қауіпсіз жүргізуді тілейміз!